

TÄIENDUSKOOLITUSE ÕPPEKAVA · FM-16

Autopargi haldur (Fleet Manager)

Maht	16 ak t
Vorming	Google Meet – reaalajas veebikoolitus
Algus / Lõpp	01.09.2026 – 08.09.2026
Hind	450,00 € + KM
Väljastatav dokument	Tunnistus / Tõend
Koolitajad	Kristina Ozdoba
Tulumaks	–20% (TuMS § 26)

Intensiivkoolitus

1. Õppekava nimetus

Autopargi haldur: Autopargi juhtimine, ökonoomika ja digitaliseerimine (Intensiivkoolitus)

2. Õppekavarühm

Tehnika, tootmine ja ehitus — Transporditeenused (ISCED-F 2013: 1041 Transporditeenused)

2.1. Seos kutsestandardiga

Õppekava koostamisel on võetud aluseks *Logistik, tase 6* kutsestandardi järgmised kompetentsid:

- **B.2.1 Transporditöö ja vedude korraldamine:** Vedude planeerimine, veovahendite efektiivne kasutamine, autoveo- ja tööseadusandluse järgimine (EL 561/2006).
- **B.2.2 Transpordi- ja logistikakulude juhtimine:** Transpordikulude ja TCO arvutamine, 1 km / 1 töötunni maksumuse analüüs, eelarvestamine ja kulude optimeerimine.
- **B.2.5 Logistika infosüsteemide ja tehnoloogia kasutamine:** FMS-, TMS- ja telemaatikasüsteemide ning digitaalse dokumendihalduse (e-sõidupäevikud, eCMR) rakendamine.
- **B.2.6 Juhtimine ja meeskonnatöö:** Autopargi juhtide töö korraldamine, motivatsioonisüsteemide ja tööohutuse tagamine.

3. Õppe eesmärk

Koolituse eesmärk on anda tegevspetsialistidele ja juhtidele kontsentreeritud teadmised ja praktilised oskused ettevõtte autopargi tõhusaks haldamiseks, sõidukite TCO (omamiskulude) ja maksude optimeerimiseks Eestis, kaasaegsete FMS/TMS-lahenduste rakendamiseks ning autopargi KPI-põhise juhtimissüsteemi ülesehitamiseks.

4. Õpiväljundid

Koolituse läbinud õppija:

- Juhib ja planeerib autopargi tööd vastavalt Eesti ja EL-i õigusaktidele (Liiklusseadus, EL 561/2006, Tööinspektsiooni ja MTA nõuded).
- Arvutab ja optimeerib sõidukite kogukululusid (TCO), 1 km / 1 töötunni maksumust ning rakendab seaduslikke maksuoptimeerimise skeeme (erisoodustus, lähetused, päevarahad).

- Analüüsib ja valib sobivaid autopargi haldustarkvarasid (FMS), telemaatikasüsteeme (Mapon, Navirec, FleetGuru) ja digitaalset dokumendihaldust (e-sõidupäevikud, eCMR).
- Koostab ettevõtte autopargi eeskirja (Fleet Policy), vastutusmaatriksi (RACI) ning juhtide motivatsiooni- ja vastutussüsteemi.
- Mõõdab ja hindab autopargi ning halduri efektiivsust peamiste tulemusnäitajate (KIG, KUSE, CPK, avariilisuse indeks) alusel.

5. Sihtgrupp ja õppe alustamise tingimused

- **Sihtgrupp:** Autopargi haldurid, logistikajuhid, transpordiosakonna juhatajad, pearaamatupidajad, ettevõtete omanikud ja spetsialistid, kes vastutavad ettevõtte autotranspordi käitamise ja kulude eest.
- **Õppe alustamise tingimused:** Keskaridus. Kasuks tuleb varasem töökogemus logistika-, transpordi- või halduse valdkonnas.

6. Õppe kogumaht, selle struktuur, maksumus ja õppekeskkond

- **Õppe kogumaht:** 16 akadeemilist tundi (2 õppepäeva).
- **Teoreetiline ja praktiline veebiõpe (loengud, seminarid ja arvutuspraktikumid):** 16 akadeemilist tundi.
- **Iseseisev töö:** puudub.
- **Maksumus:** 450,00 € + KM.
- **Õppekeskkonna üksikasjalik kirjeldus:**

Koolitus toimub **reaalajas veebipõhise kaugõppena interaktiivses Google Meet keskkonnas**. Veebikeskkond võimaldab vahetut otseühendust koolitajaga, ekraani jagamist esitluste, FMS/TMS-tarkvarade demonstratsioonide ja Exceli arvutusmodelite analüüsiks ning aktiivset osalemist rühmatöodes ja juhtumite analüüsis. Õppijatele tagatakse juurdepääs digitaalsetele õppematerjalidele, Fleet Policy ja RACI-maatriksi näidismallidele ning TCO ja KPI arvutusmodelitele. Õppimiseks on vajalik arvuti või nutiseade, stabiilne internetiühendus, mikrofoni ning veebikaamera.

7. Õppesisu

1. PÄEV: Autopargi haldus, ökonoomika ja tehnohooldus (8 ak. tundi Google Meetis)

— Teema 1: Autopargi haldur ja õigusraamistik (2 ak. tundi)

Autopargi halduri roll, kohustused ja vastutuspiirid ettevõttes. Sõiduki elutsükli juhtimine (hankest kuni järelturul realiseerimiseni). Eesti ja ELi õigusaktide nõuded (Liiklusseadus, Tööinspeksioon, sõidumeerikud, EL 561/2006).

Praktiline töö: Ettevõtte autopargi eeskirja (Fleet Policy) ja RACI-vastutusmaatriksi koostamine.

— Teema 2: Ökonoomika, TCO, maksud ja kindlustus (3 ak. tundi)

TCO (Total Cost of Ownership) mudel: CAPEX vs OPEX. 1 km / 1 töötunni maksumuse arvutus. Autopargi finantseerimisstrateegiad: ost, kapitalirent, kasutusrent, täisteenusrent. Maksustamine Eestis: sõiduautode erisoodustus (kW-põhine), raskeveokimaks, teekasutustasu. Töötasu ja lähetuskulude optimeerimine: maksuvabad päevarahad Eestis ja välismaal (vv määrus nr 110), tasakaal Maksu- ja Tolliamet (MTA) vaatenurgast. Kindlustuse juhtimine: LFA, KASKO ja CMR-kindlustuse varjatud ohud (vastutuspiirid 8.33 SDR/kg, välistused).

Praktiline töö: TCO arvutamine ja lähetuskulude skeemi modelleerimine Excelis.

— Teema 3: Ekspluatatsioon, tehnohooldus ja kütusehaldus (3 ak. tundi)

Tehnohoolduse ja remondi (TOiR) süsteem: üleminek avariiremondilt ennetavale hooldusele (PPR). Kütusehaldus: kulude audit, CAN-siin, kütuseandurid, AdBlue ja alternatiivkütused. Rehvimajandus: valikukriteeriumid, rotatsioon, rõhu kontroll.

Praktiline töö: Tehnohoolduste reglemendi ja rehvikontrolli kaardi koostamine.

2. PÄEV: Personal, IT-lahendused ja KPI-süsteem (8 ak. tundi Google Meetis)

— Teema 4: Personal ja töö juhtidega (2 ak. tundi)

Säästlik sõiduviis (Eco-Driving): kütusekulu ja kulumise vähendamine 10–15%. Motivatsioonisüsteemid, boonused ja mängulistamine (gamification). Materiaalne vastutus (Võlaõigusseadus), kahjude kinnipidamine ja trahvid.

Praktiline töö: Juhtide motivatsioonimudeli ja kahjujuhtumite lahendamise analüüs.

— Teema 5: IT-tööriistad, FMS, telemaatika ja dokumendihaldus (3 ak. tundi)

Autopargi haldustarkvarad (FMS): FleetGuru, Fleet Complete. Integratsioonid registritega (Transpordiamet, LKF) ja tanklatega. Telemaatika ja GPS-jälgimine: Mapon, Navirec, Metrotec. CAN-andmed, tühikäigu (Idle time) kontroll, sõidumeerikute kauglugemine (DDD-failid). Vedude juhtimine (TMS): Planlogi, Cargoson, GSMtasks. Digitaalne dokumendihaldus: e-sõidupäevikud (MTA), eCMR / e-veoseleht (eFTI nõuded), integratsioon ERP-süsteemidega (Directo, Merit, 1C, SAP).

Praktiline töö: Autopargi IT-arhitektuuri projekteerimine ja aruandluse seadistamine.

— Teema 6: Autopargi halduri KPI-d ja finantsanalüütika (3 ak. tundi)

Autopargi tulemusnäitajate süsteem (KPI). Tehnilised näitajad: KIG (tehnilise valmisoleku koefitsient) ja KUSE (kasutuskoefitsient). Finantsnäitajad: 1 km / 1 töötunni maksumuse U-kujuline kõver (sõiduki asenduspunkti määramine), avariilisuse indeks.

Praktiline töö: KPI töölaua (dashboard) kaitsmine ja vananenud sõiduki väljavahetamise tasuvusarvutus.

8. Õppemeetodid

Interaktiivsed veebiloengud Google Meet keskkonnas, juhtumite analüüs (case-study), praktilised ülesanded, rühmatööd, arvutuspraktikumid Excelis ja tarkvarade demonstratsioon.

9. Õppematerjalid

- A. Tulvi, Transport ja transporditehnoloogiad, 2020
- A. Tulvi, Kaubavedu 2020
- A. Tulvi, Transpordisõnastik, 2020
- J. Suursoo, Ekspedeerija käsiraamat, 2016
- Transpordiamet, Sõidukijuhtide töö- ja puhkeaja ning sõidumeerikute kasutamise käsiraamat.
- Autoveoseadus (AVS), Liiklusseadus (LS) ja Euroopa Parlamendi määrus (EÜ) nr 561/2006. ISO 39001 standardi nõuded ja tegevusjuhendid.
- Koolitaja poolt koostatud esitlusmaterjalid (jaotusmaterjalid), Fleet Policy ja RACI-maatriksi näidismallid, TCO ja KPI arvutusmudelid Excelis, juriidiliste lepingute näidised.

10. Hindamismeetod ja lõpetamise tingimused

- **Õppe lõpetamise tingimused:** Osalemine vähemalt 75% veebitundides ja praktiliste ülesannete (Fleet Policy visand, TCO ja KPI arvutused) edukas sooritamine.
- **Hindamismeetod:** Mitteeristav hindamine (arvestatud / mittearvestatud).

11. Väljastatavad dokumendid

- **Tunnistus:** Väljastatakse õppijale, kes on osalenud vähemalt 75% veebitundidest ja saavutanud kõik õppekavas kirjeldatud õpiväljundid.
- **Tõend:** Väljastatakse õppijale, kes osales koolitusel, kuid ei saavutanud kõiki õpiväljundeid või osales vähem kui 75% tundidest.

12. Koolitaja kvalifikatsioon

- **Koolitaja:** Kristina Ozdoba
 - **Kvalifikatsioon ja haridus:**
 - Magistrikraad (EKR tase 7).
 - Täiskasvanute koolitaja pädevus (täiskasvanute koolitamise diplom/koolitus, pedagoogiline töökogemus vähemalt 3 aastat).
 - **Praktiline töökogemus:** Vähemalt 25 aastat juhtimiskogemust logistika, transpordi ja tarneahela juhtimise valdkonnas.
 - **Akadeemiline ja koolituskogemus:**
 - Kutseõpetaja töökogemus Tallinna Tööstushariduskeskuses (TTHK).
 - Spetsialiseerumine ja ekspertvaldkond: vedude juhtimine ja korraldamine, varude juhtimine, laondus ja laoteenused, klienditeeninduse juhtimine logistikas.
 - Edukas kogemus spetsialistide ettevalmistamisel: koolitatud ja juhendatud rohkem kui 80 lõpetajat, kes on edukalt omandanud kutsekvalifikatsiooni *Veokorraldaja-logistik, tase 4*.
- Õppekava on koostatud vastavalt täiskasvanute koolituse seadusele (TäKS) ja täienduskoolituse standardile.