

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ · UL-150

Универсальный логист

Объём	150 ак. ч
Формат	Google Meet – онлайн в режиме реального времени
Начало / Окончание	02.09.2026 – 02.12.2026
Стоимость	1950,00 € + КМ
Документ	Tunnistus / Tõend
Преподаватели	Kristina Ozdoba
Tulumaks	–20% (TuMS § 26)

Полная программа

1. Название программы

Универсальный логист: Организация перевозок по Эстонии (зоны А, В, С), Европе и третьим странам, контейнерные перевозки, использование склада и практика

2. Группа учебных программ

Транспортные услуги (ISCED-F 2013: 1041)

2.1. Связь с профессиональным стандартом

Программа опирается на компетенции стандартов *Veokorraldaja-logistik, tase 4* и *Logistik, tase 6*:

- **В.2.1 Транспортная логистика:** Планирование местной зонной логистики (зоны А, В, С в Эстонии), европейских и международных рейсов; авто-, морские, ж/д и контейнерные перевозки; расчет ценообразования и фрахта; соблюдение законодательства (CMR, TIR, EC 561/2006).
- **В.2.2 Складская логистика:** Использование склада, технологии хранения, приемка, комплектация и отгрузка.
- **В.2.3 Управление запасами:** Прогнозирование, закупки, применение математических моделей оптимизации запасов (**EOQ, ROP**).
- **В.2.4 Таможенное оформление и документооборот:** Декларирование, процедуры при работе с третьими странами, eCMR.
- **В.2.5 Использование ПО:** Работа в специализированных транспортных программах **Planlogi** и **X-Speed**, а также WMS/ERP системах.

3. Цель обучения

Предоставить слушателям комплексные навыки по организации авто-, морских, ж/д и контейнерных перевозок (по Эстонии с учетом зон А, В, С, по ЕС и с третьими странами), обучить принципам ценообразования и расчета ставок фрахта, работе в специализированных TMS-системах (**Planlogi, X-Speed**), расчету моделей запасов (**EOQ, ROP**), эффективному использованию склада, а также закрепить навыки на практике (30 ак. часов).

4. Результаты обучения

Выпускник курса:

- Организует внутриэстонские перевозки с учетом зонной системы (зоны А, В, С) и временных окон доставки.
- Управляет авто-, морскими, ж/д и контейнерными перевозками, рассчитывает себестоимость, фрахтовые ставки и тарифы.
- Оформляет грузоперевозки с третьими странами (таможенное декларирование, TIR, T1, Incoterms 2020).
- Работает в специализированном ПО (**Planlogi, X-Speed**) для управления транспортными заказами, маршрутизации и формирования счетов.
- Рассчитывает оптимальный размер заказа (**EOQ**) и точку перезаказа (**ROP**) для управления складскими запасами.
- Применяет навыки в реальных рабочих условиях в рамках 30 часов практики на предприятии.

5. Целевая аудитория и условия начала

- **Целевая аудитория:** Лица, желающие освоить профессию универсального логиста и работать в транспортных, торговых или складских компаниях.
- **Условия начала:** Среднее образование, базовые навыки ПК (MS Office / Excel).

6. Общий объем, структура и учебная среда

- **Общий объем:** 150 академических часов
- **Аудиторное и практическое обучение (теория и семинары):** 100 академических часов.
- **Самостоятельная работа:** 20 академических часов.
- **Практика на предприятии:** 30 академических часов.
- **Учебная среда:** Обучение проходит в режиме реального времени в **онлайн-формате (Google Meet)**. Практика проходит на базе логистического или транспортного предприятия.

7. Содержание обучения

МОДУЛЬ 1: Аудиторное и практическое обучение в Google Meet (100 ак. часов)

- **Введение в логистику (10 ак. часов)**
 - Роль логистики, структура цепей поставок, профиль универсального логиста.
- **Внутриэстонская логистика и зонное распределение (20 ак. часов)**
 - Зонная логистика в Эстонии (Зона А: Таллинн и Харьюмаа, Зона В: Крупные города и магистрали, Зона С: Удаленные регионы и острова).
 - Распределительная логистика, построение маршрутов, временные окна и расчет стоимости по зонам.
- **Виды транспортов, контейнерные перевозки и ценообразование (25 ак. часов)**
 - Авто-, морские, ж/д и контейнерные перевозки (типы контейнеров FCL/LCL, спецификации).
- **Расчет ценообразования и фрахта:** расчет погрузочных метров (LDM), объемного веса (м³/кг), морских надбавок (BAF, CAF, THC) и терминальной обработки контейнеров.
- Автоперевозки по ЕС: Конвенция CMR, каботаж, Пакет мобильности и режим труда и отдыха (ЕС 561/2006).
- **Перевозки с третьими странами и таможенное оформление (15 ак. часов)**
 - Торговля с третьими странами (Великобритания, Турция, Китай и др.).
 - Таможенные процедуры: импорт, экспорт, транзит (T1, T2), система TIR.
 - Коды ТН ВЭД, таможенная стоимость и Incoterms 2020.
- **Склад, логистический софт (TMS) и цифровизация (15 ак. часов)**

- Складские операции, типы складов и WMS-системы.
- **Специализированный транспортный софт: Planlogi и X-Speed** — заведение заказов, планирование рейсов, выставление счетов, работа с eCMR.
- **Управление запасами (EOQ, ROP) и сервис (15 ак. часов)**
- Математические модели управления запасами: **EOQ (Economic Order Quantity)** — расчет оптимальной партии заказа, **ROP (Reorder Point)** — расчет точки перезаказа и страхового запаса.
- ABC/XYZ-анализ, заказ запасов, ERP-системы и работа с претензиями.

МОДУЛЬ 2: Самостоятельная работа — практические задания по темам (20 ак. часов)

- **Тема 1: Зоновая логистика по Эстонии (3 ак. ч)** — Построение схемы доставки по зонам А, В, С и расчет автотранспортных расходов в Excel.
- **Тема 2: Перевозки и ценообразование (4 ак. ч)** — Расчет LDM, объемного веса, ставок фрахта на авто- и контейнерные перевозки с учетом терминальных сборов (THC, BAF).
- **Тема 3: Международное право и таможня (3 ак. ч)** — Подбор условий Incoterms 2020, расчет таможенной стоимости и подготовка пакета документов для транзита (T1).
- **Тема 4: Работа в программах Planlogi / X-Speed (3 ак. ч)** — Оформление тестового транспортного заказа, проведение маршрутизации и генерация eCMR в ПО.
- **Тема 5: Моделирование запасов (EOQ и ROP) (4 ак. ч)** — Практический расчет оптимальной партии заказа (**EOQ**), порога заказа (**ROP**) и страхового запаса для продуктовой матрицы в Excel.
- **Тема 6: Клиентский сервис и рекламации (3 ак. ч)** — Составление коммерческого предложения (Quote) и алгоритма действий при срыве сроков доставки / повреждении груза.

МОДУЛЬ 3: Практика на предприятии (30 ак. часов)

- **Содержание практики:**
- Ознакомление с транспортной и складской инфраструктурой предприятия (4 ак. ч).
- Участие в планировании внутриэстонских (зоновых) или международных (авто, море, контейнеры) маршрутов и расчете цен (8 ак. ч).
- Проверка и оформление документов (CMR, коносаменты, таможенные декларации) (8 ак. ч).
- Практическая работа в ПО **Planlogi / X-Speed** и участие в складских процессах (6 ак. ч).
- Обработка заказов клиентов и отслеживание статуса груза (4 ак. ч).

8. Метод оценки и условия окончания

- **Условия:** Посещение от 75% вебинаров в Google Meet, сдача самостоятельных работ, прохождение 30 часов практики с отчетом, итоговый тест от 60%.
- **Оценка:** Зачтено / не зачтено.

9. Выдаваемые документы

- **Tunnistus (Удостоверение):** При выполнении всех условий.
- **Tõend (Справка):** За посещенные часы, если программа выполнена не полностью.

— Программа составлена в соответствии с Законом об обучении взрослых (TäKS) и стандартом дополнительного обучения.